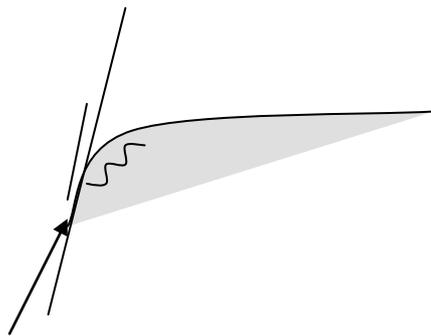
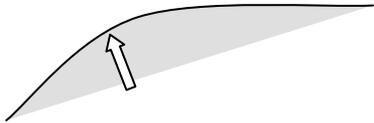


## Profil de voile

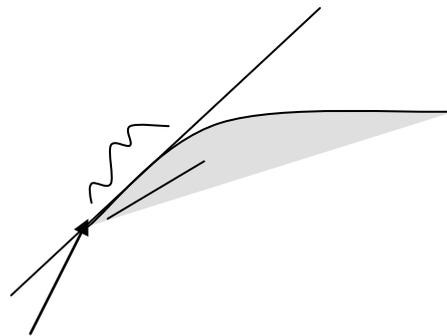
Les voiles sont construites avec un creux à l'origine.

La Loi de Bernoulli : Sur l'Extrados les particules accélèrent pour parcourir plus de chemin dans le même temps que sur l'Intrados. Pour obtenir une force propulsive il faut une pression intrados et une dépression Extrados.

Pour obtenir une variation de pression entre l'intrados et l'extrados il faut un profil courbe.



Voile trop choquée, le penon au vent et la voile fascillent



Voile trop bordée, le penon sous le vent fascille

### Bilan des effets entre pointage et puissance

Le Pointage	La Puissance
Force vélique orientée en latéral	Force vélique orientée vers l'avant
Effet de gîte fort	Bateau plus plat
Précision et fragilité du réglage	Plus de marge
Mer calme de préférence	Mer agitée
Bon barreur nécessaire	Barreur moyen ou impossibilité de faire varier le réglage de la voile (convoyage)
Capacité antidérive de la coque à la gîte pour contrer la dérive latérale	

### Conclusion

Les critères de réglage d'une voile sont :

1-Surface

2-Incidence

3-Profil

3.1-Dévers

3.2-Creux

3.2.1-Valeur arrondie ou plate du creux

3.2.2-Position du creux

Guindant

Chute

En tête

Bordure

## **Méthode de Réglage d'une voile :**

- 1- Régler le Foc sur le Guindant
- 2- Régler la grand voile sur la chute.
- 3- Répartition des rôles entre Foc et GV

La fonction propulsive est donnée par le foc

La fonction directionnelle est donnée par la grand voile et la barre.

Le réglage de la grand voile s'équilibre en fonction de la résistance et de la poussée.

## **Le scénario de réglage du foc**

### **FOC**

<b>Outils</b>	<b>Variabilité</b>	<b>Critères performances</b>
Surface	Choix de foc	Puissance
Angle de tire	Intrados Extrados	Incidence
Ecoute	Tension d'écoute	Profil volume creux – dévers
Rail	Longitudinal	Profil Creux 1/3 bordures – dévers
Pataras	Etai	Profil Volume creux 2/3 – dévers
Drisse Cunningham	Guindant	Profil Position dévers – creux

### **GV**

<b>Outils</b>	<b>Variabilité</b>	<b>Critères performances</b>
Ecoute	village de la chute	Profil Dévers de chute
Pataras 2/3	Cintrage du mat	Profil Volume du creux 2/3
Bosse 1/3	Bordure	Profil Volume du creux 1/3
Cunningham	Guindant	Profil Position du creux
Barre d'écoute		Incidence
Surface de voile	Puissance	Puissance

	<b>Grand voile</b>	<b>Foc</b>
<b>Dévers 2/3</b>	Choquer écoute	Rail
<b>Incidence</b>	Barre d'écoute	Angle de tire avec barber ou écoute
<b>Devers1/3</b>	Bordure	Rail